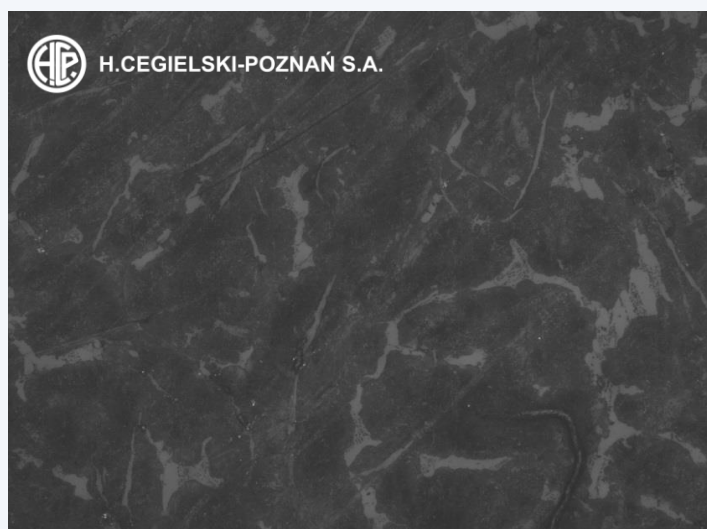


Tuleje cylindrowe silników Diesla 2-suwowych – produkt flagowy HCP S.A.

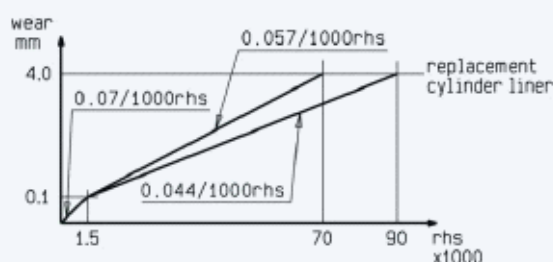
H. Cegielski- POZNAŃ SA oferuje najwyższej jakości tuleje cylindrowe do silników 2-suwowych produkcji HCP.

Tuleje w naszym wykonaniu mają specjalnie ulepszoną strukturę w odniesieniu do wymogów licencyjnych, strukturę, która wraz z obróbką i głębokim honowaniem pozwala **osiągnąć żywotność co najmniej 70 000 godzin**, a zdarzają się przypadki pracy nawet do 90 000 godzin. Ponadto, struktura powierzchni tulei cylindrowej jest tak przygotowana, że tuleje w trudnych warunkach pracy są **odporne na zacieranie**. Odlewy tulei cylindrowych silników na licencji Sulzer/Wärtsilä są wykonywane w technologii odlewów kokilowych.



Przykład struktury powierzchni po głębokim honowaniu (tuleje cylindrowe silników na licencji Sulzer /Wärtsilä) pokazuje bardzo równomierne rozmieszczenie wszystkich elementów struktury (w szczególności fazy twardej) w materiale bazowym tulei cylindrowej.

Warto podkreślić, że w większości tulei cylindrowych zawartość ferrytu wynosi 0 %, co jest bardzo ważne z punktu widzenia odporności na zacieranie tulei cylindrowej. Wykres przedstawia prędkość zużycia jednostkowego tulei produkcji HCP S.A.



Te same ulepszenia zostały wdrożone do produkcji tulei cylindrowych HCP dla silników budowanych na licencji MAN, a więc **charakteryzują się najwyższym poziomem jakości na świecie**.